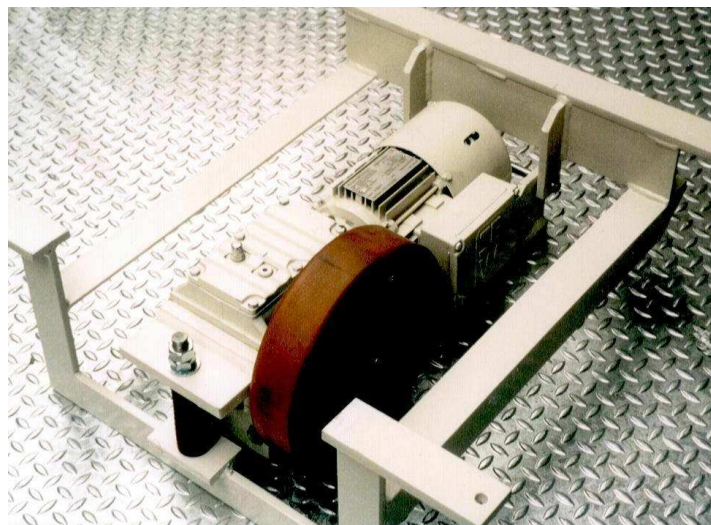
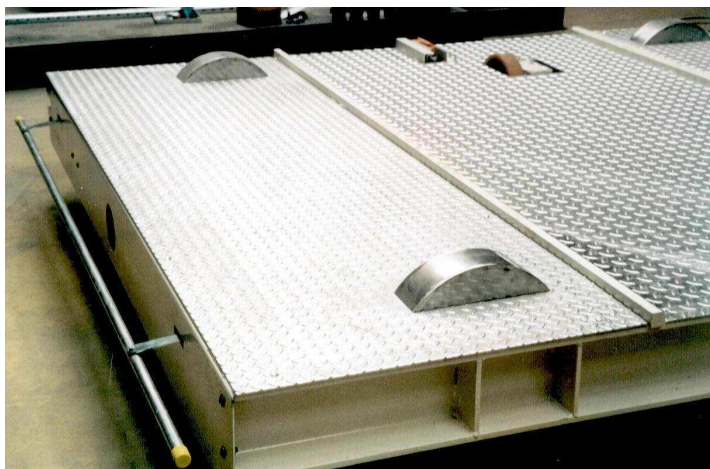


MANUTENTION DES WAGONS



TRANSBORDEUR

ROUE DE FRICTION

- **Pousseuse hydraulique:** Elle introduit les wagons dans un séchoir. Le groupe hydraulique de commande est géré par un automate programmable qui permet de réaliser une **avance progressive des wagons** à travers le séchoir. Ceci permet d'obtenir une **grande homogénéité de séchage**.
 - **Roue de friction:** Elle permet de **déplacer un wagon ou d'assurer son positionnement avec précision**. Sa conception permet de limiter la réservation dans le génie civil à un caniveau de 30 cm de profondeur.
 - **Transbordeur:** Il permet de **transférer un wagon d'une voie à une autre**. Il est équipé d'une roue de friction qui lui permet de **charger ou de décharger les wagons**. Sa **conception très compacte** permet de limiter le génie civil à une fosse de 30 cm de profondeur.
- Conception homogène:** Le modèle de wagon que nous proposons est conçu pour pouvoir travailler **avec tout nos dispositifs de manutention**.
- Niveau d'automatisation adapté au besoin du client:** Tout ce matériel peut être **totalelement automatique, semi-automatique, ou manuel**.

- **CONCEPTION HOMOGENE.**
- **FONCTIONNEMENT EN SOUPLESSE ET PRECISION.**
- **AUTOMATISATION ADAPTEE AUX BESOINS DU CLIENT.**
- **GENIE CIVIL REDUIT.**